

Skupina AERO Vodochody

Konsolidovaná účetní závěrka zpracovaná k 31. 12. 2005 v souladu
s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví a výrok auditora

(Překlad originálu vydaného v anglickém jazyce)

(Překlad originálu vydaného v anglickém jazyce)

VÝROK AUDITORA

Představenstvu a dozorčí radě společnosti AERO Vodochody a.s.:

Ověřili jsme konsolidovanou rozvahu skupiny AERO Vodochody a.s. (dále jen „skupina“) k 31. prosinci 2005, konsolidovaný výkaz zisku a ztráty, konsolidovaný přehled o změnách vlastního kapitálu a konsolidovaný přehled o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2005. Za sestavení konsolidované účetní závěrky je odpovědné vedení společnosti AERO Vodochody a.s. (dále jen „mateřská společnost“). Naším úkolem je vyjádřit na základě provedeného auditu názor na tuto účetní závěrku jako celek.

Audit jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl audit tak, aby získal přiměřenou jistotu, že konsolidovaná účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti. Audit zahrnuje výběrovým způsobem provedené ověření úplnosti a průkaznosti částek a informací uvedených v konsolidované účetní závěrce. Audit též zahrnuje posouzení použitých účetních metod a významných odhadů provedených vedením a dále zhodnocení vypovídající schopnosti konsolidované účetní závěrky. Jsme přesvědčeni, že provedený audit poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru výše uvedená konsolidovaná účetní závěrka ve všech významných souvislostech věrně a poctivě zobrazuje finanční situaci skupiny k 31. prosinci 2005 a její hospodářský výsledek a peněžní toky za rok 2005 v souladu s mezinárodními standardy účetního výkaznictví.

Aniž bychom vyjadřovali výhradu, upozorňujeme na skutečnosti popsané v odstavci 23 komentáře. Skupina vykazuje vysoké neuhrazené ztráty minulých období, významnou ztrátu roku 2005 a záporný vlastní kapitál ve výši 6 243 460 tis. Kč. K 31. 12. 2005 skupina eviduje závazek vůči České konsolidační agentuře ve výši 10 265 842 tis. Kč, který je splatný v období pěti let. První splátka ve výši 2 100 798 tis. Kč je splatná 31. ledna 2007. Vzhledem k tomu, že skupina nemá uzavřeny žádné další kontrakty na prodej svých klíčových produktů (L-159 a Ae 270), je proto vysoce pravděpodobné, že skupina nebude schopna dostát svým závazkům v období do dvanácti měsíců od data přiložené účetní závěrky a pokračovat ve své činnosti bez významné podpory majoritního vlastníka mateřské společnosti, který tuto podporu písemně přislíbil - viz odstavec 22 komentáře. K datu účetní závěrky je mateřská společnost v procesu privatizace, který byl však rozhodnutím Vlády České republiky z 15. března 2006 dočasně přerušen do 19. července 2006. Vedení mateřské společnosti není schopno odhadnout výsledek a termín dokončení privatizačního procesu, ani případné záměry budoucího majoritního vlastníka. Další existence mateřské společnosti tak přímo závisí na dokončení procesu privatizace a strategii budoucího majoritního vlastníka. Konsolidovaná účetní závěrka byla připravena na základě předpokladu, že společnost bude pokračovat ve svém působení i v následujícím roce a neobsahuje žádné úpravy, které by mohly vyplývat z této nejistoty.



Ernst & Young Audit & Advisory, s.r.o., člen koncernu
osvědčení č. 401



Magdalena Součková
auditor, osvědčení č. 1291

26. dubna 2006

SKUPINA AERO VODOCHODY
KONSOLIDOVANÁ ROZVAHA
K 31. 12. 2005

(Údaje jsou v tis. Kč)

	Odst. komentáře	2005	2004
AKTIVA			
Oběžná aktiva:			
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	3	878 396	1 452 598
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty s omezeným disponováním	3	161 826	939 598
Pohledávky z obchodního styku, netto	4	543 981	369 412
Zásoby, netto	5	2 014 116	1 807 294
Jiná oběžná aktiva	6	59 490	69 181
Oběžná aktiva celkem		3 657 809	4 638 083
Stálá aktiva:			
Dlouhodobé finanční investice	8	100	264
Podíl ve společném podniku	7	65 433	187 355
Dlouhodobý hmotný majetek, netto	9	963 867	1 090 459
Dlouhodobý nehmotný majetek, netto	10	9 489	6 884
Stálá aktiva celkem		1 038 889	1 284 962
Aktiva celkem		4 696 698	5 923 045
ZÁVAZKY A VLASTNÍ KAPITÁL			
Krátkodobé závazky:			
Závazky	11	313 848	5 770 337
Ostatní závazky	12	124 839	210 594
Daňové závazky	13	7 705	7 160
Rezervy	14	221 966	324 375
Část dlouhodobých úvěrů splatná v běžném roce	15	-	4 476 982
Krátkodobá část závazku z finančního leasingu		224	577
Krátkodobé závazky celkem		668 582	10 790 025
Dlouhodobé úvěry, po odečtení splátky v běžném roce	15	10 265 842	-
Jiné dlouhodobé závazky		5 734	5 495
Vlastní kapitál:			
Základní kapitál	18	2 691 775	2 691 775
Neuhrazená ztráta, rezervní fond a ostatní fondy	18	-7 564 252	-7 778 692
Výsledek hospodaření za účetní období		-1 370 983	214 442
Vlastní kapitál celkem		-6 243 460	-4 872 475
Závazky a vlastní kapitál celkem		4 696 698	5 923 045

SKUPINA AERO VODOCHODY
KONSOLIDOVANÝ VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY
ZA ROK KONČÍCÍ 31. 12. 2005

(Údaje jsou v tis. Kč)

	Odst. komentáře	2005	2004
Výnosy	19	2 495 115	3 825 044
Změna stavu vnitropodnikových zásob vlastní výroby		170 933	-96 414
Aktivace		14 650	20 436
Spotřeba materiálu a energie	19	-1 875 596	-2 052 282
Osobní náklady	19	-774 681	-816 862
Odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	9, 10	-162 904	-221 731
Služby	19	-338 622	-342 978
	4, 5,		
Opravné položky, rezervy a odpisy pohledávek, netto	8, 9, 14	84 440	1 115 846
Opravy a údržba		-14 303	-12 828
Cestovné		-34 415	-35 387
Ostatní provozní náklady, netto	19	72 870	-812 896
Provozní výsledek hospodaření		-362 513	569 948
Ztráta ze společného podniku	7	-121 922	-14 800
Finanční výnosy / (náklady):			
Nákladové úroky	19	-481 442	-383 032
Výnosové úroky	19	53 030	30 997
Kurzové zisky / (ztráty), netto	19	-334 768	146 621
Ostatní finanční náklady	19	-123 129	-132 936
Finanční výnosy / (náklady), netto		-886 309	-338 350
Výsledek hospodaření před zdaněním		-1 370 744	216 798
Daň z příjmů	16	-239	-2 356
Výsledek hospodaření za účetní období		-1 370 983	214 442
Průměrný počet akcií ke konci účetního období (v tisících ks)		2 691 774	2 691 926
Výsledek hospodaření na akcii (běžný a zředěný - v Kč za akcii)		-509	80

SKUPINA AERO VODOCHODY
KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU
ZA ROK KONČÍCÍ 31. 12. 2005

(Údaje jsou v tis. Kč)

	<u>Odst. komentáře</u>	<u>Základní kapitál</u>	<u>Rezervní fond</u>	<u>Ostatní fondy</u>	<u>Neuhrazená ztráta</u>	<u>Vlastní kapitál celkem</u>
Stav k 31. 12. 2003		<u>2 691 775</u>	<u>173 690</u>	<u>42 597</u>	<u>-7 994 979</u>	<u>-5 086 917</u>
Převod zisku roku 2003		-	17 180	-205	-16 975	-
Zisk za rok 2004		-	-	-	214 442	214 442
Stav k 31. 12. 2004	18	<u>2 691 775</u>	<u>190 870</u>	<u>42 392</u>	<u>- 7 797 512</u>	<u>-4 872 475</u>
Převod zisku roku 2004		-	14 739	-	-14 739	-
Ztráta roku 2005		-	-	-	-1 370 983	-1 370 983
Ostatní		-	-	-2	-	-2
Stav k 31. 12. 2005	18	<u>2 691 775</u>	<u>205 609</u>	<u>42 390</u>	<u>-9 183 234</u>	<u>-6 243 460</u>

SKUPINA AERO VODOCHODY
KONSOLIDOVANÝ PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH
ZA ROK KONČÍCÍ 31. 12. 2005

(Údaje jsou v tis. Kč)

	Odst. komentáře	2005	2004
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI:			
Výsledek hospodaření za účetní období		-1 370 983	214 442
Úpravy o nepeněžní operace:			
Odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku		162 904	221 731
Kurzové ztráty / (zisky)		5 103	-708 476
Nákladové úroky		481 442	383 032
Výnosové úroky		-53 030	-30 997
Přírůstek opravných položek k zásobám a pohledávkám		15 572	43 832
Úbytek rezerv		-102 409	-1 128 256
Zisk z prodeje dlouhodobého majetku		-105 801	-5 142
Náhrady škod způsobených povodní		-	13 060
Ztráta ze společného podniku		121 924	14 800
Provozní výsledek hospodaření před změnami pracovního kapitálu		-845 278	-981 974
Úbytek / (přírůstek) pohledávek z obchodního styku		-112 955	444 952
Úbytek / (přírůstek) zásob		-280 405	433 838
Přírůstek ostatních aktiv		9 825	811 868
Přírůstek / (úbytek) závazků a ostatních závazků		545 862	-2 568 987
Peněžní toky z provozní činnosti		-682 951	-1 860 303
Zaplacená daň z příjmu		-	-2 356
Čistý peněžní tok z provozní činnosti		-682 951	-1 862 659
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI:			
Přírůstek dlouhodobého hmotného majetku		-71 933	-68 687
Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku		138 979	10 538
Přijaté úroky		53 030	30 997
Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti		120 076	-27 152
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANČNÍ ČINNOSTI:			
Splátka státní bezúročné půjčky		-3 982	-4 200
Peněžní prostředky přijaté ze státní záruky	15	4 575 206	5 547 517
Placené úroky		-338 323	-383 032
Čerpání úvěrů		-	17 971 413
Splátky úvěrů a obligací	15	-5 022 000	-19 228 459
Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti		-789 099	3 903 239
Čisté zvýšení / (snížení) peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů		-1 351 974	2 013 428
Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na počátku období		2 392 196	378 768
Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci období		1 040 222	2 392 196

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

1. Základní informace

AERO Vodochody a.s. (dále jen „AERO“, „mateřská společnost“ nebo „společnost“) je česká letecká akciová společnost, která se zabývá vývojem, výrobou, opravou a modernizací proudových cvičných a lehkých bojových letounů, především cvičných letounů L-159, L139, L-59 a L-39 Albatros. Mezi další činnosti mateřské společnosti patří vývoj a výroba víceúčelových dopravních letounů, kooperace při výrobě vrtulníků S-76+ Sikorsky, zahraniční obchod s vojenským materiálem, provozování neveřejného mezinárodního letiště a vedlejší letecké práce. Letouny vyráběné společností AERO se používají pro cvičné účely a lze je rovněž modifikovat na lehké bitevníky. Během svého trvání prodala společnost AERO letadla vládám více než 30 států a podle jejích odhadů jich dnes ve vojenském letectvu zemí celého světa létá asi 2 500. Po roce 1990 došlo v důsledku zhroucení východních trhů, které byly pro mateřskou společnost tradičním odbytištěm, k výraznému poklesu poptávky po jejích výrobcích i službách, a společnost AERO tak utrpěla citelné provozní ztráty.

V roce 1998 upsala společnost Boeing Česká s.r.o., která byla společným podnikem založeným firmou Boeing a Českými aeroliniemi, a.s., 35,29% akcií mateřské společnosti. V roce 2004 byla s vědomím Vlády České republiky ukončena tato účast společnosti Boeing Česká, s.r.o., na základním kapitálu společnosti a vlastněné akcie mateřské společnosti byly odprodány společností LETKA, a.s., a Česká konsolidační agentura rovným dílem.

Majoritní podíl ve společnosti je nepřímo vlastněn státem přes Českou konsolidační agenturu, jejíž podíl na základním kapitálu mateřské společnosti k 31. 12. 2005 činil 99,97%. V roce 2005 získala Česká konsolidační agentura 53,31% akcií z tohoto podílu formou úplatného převodu od společnosti LETKA, a.s., která je také plně vlastněná Českou republikou. Zbývajících 0,03% akcií drží společnost AERO HOLDING a.s., v likvidaci.

Mateřská společnost sídlí na adrese Odolena Voda, Dolínek, U Letiště č.p. 374, PSČ 250 70, Česká republika. Průměrný počet zaměstnanců mateřské společnosti v roce 2005 byl 1 618, v roce 2004 to bylo 1 733.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

2. Přehled nejdůležitějších účetních zásad

Při vypracování konsolidované účetní závěrky skupiny AERO Vodochody byly použity následující základní účetní zásady:

Základní východiska

V roce 2004 a 2005 provedla Rada pro Mezinárodní účetní standardy (IASB) v Mezinárodních standardech účetního výkaznictví celou řadu změn a vydala rovněž několik nových standardů a interpretací, které budou účinné od 1. ledna 2006, případně od pozdějšího data. Je proto možné, že účetní závěrka k 31. prosinci 2006, resp. k pozdějšímu datu, sestavená v souladu s IFRS bude pro rok 2005 obsahovat jiné srovnatelné údaje, než jsou údaje uvedené v této účetní závěrce.

Konsolidovaná účetní závěrka byla zpracována podle zásady účtování v historických pořizovacích cenách, kromě následujících výjimek, které jsou blíže popsány v účetních zásadách níže:

- finanční investice určené k obchodování a realizovatelné finanční investice jsou oceněny reálnou hodnotou;
- finanční deriváty jsou oceněny reálnou hodnotou.

Dceřiná společnost Technometra Radotín, a.s., je zahrnuta do konsolidace plnou metodou, společný podnik IBIS Aerospace Limited metodou ekvivalence.

Aplikace nových a revidovaných účetních standardů a interpretací

S účinností od 1. ledna 2005 skupina přijala tyto revidované účetní standardy:

- IAS 1 (revidovaný v roce 2003) Sestavování a zveřejňování účetní závěrky;
- IAS 2 (revidovaný v roce 2003) Zásoby;
- IAS 8 (revidovaný v roce 2003) Účetní pravidla, změny v účetních odhadech a chyby;
- IAS 10 (revidovaný v roce 2003) Události po rozvahovém dni;
- IAS 16 (revidovaný v roce 2003) Pozemky, budovy a zařízení;
- IAS 17 (revidovaný v roce 2003) Leasingy;
- IAS 21 (revidovaný v roce 2003) Dopady změn měnových kurzů;
- IAS 24 (revidovaný v roce 2003) Zveřejnění spřízněných stran;
- IAS 27 (revidovaný v roce 2003) Konsolidovaná a individuální účetní závěrka;
- IAS 32 (revidovaný v roce 2004) Finanční nástroje: zveřejňování a vykazování;
- IAS 33 (revidovaný v roce 2003) Zisk na akcii.
- IAS 36 (revidovaný v roce 2004) Snížení hodnoty aktiv;
- IAS 38 (revidovaný v roce 2004) Nehmotná aktiva;
- IAS 39 (revidovaný v roce 2004) Finanční nástroje: účtování a oceňování;
- IFRS 3 (vydaný v roce 2004) Podnikové kombinace.

Aplikace výše uvedených standardů neměla za následek žádné zásadní změny v účetních postupech skupiny.

Skupina v daném období neaplikovala žádný standard či interpretaci před datem jejich účinnosti.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Vydané účetní standardy a interpretace, které nebyly společností přijaty před datem účinnosti:

- IFRS 6 (vydaný v roce 2004, účinný od 1. ledna 2006) Průzkum a hodnocení nerostných zdrojů. Tento standard se nevztahuje na aktivity skupiny;
- IFRS 7 (vydaný v roce 2005, účinný od 1. ledna 2007) Finanční nástroje: zveřejňování. Skupina neočekává významné dopady spojené s přijetím tohoto standardu;
- Dodatek k IAS 1 (vydaný v roce 2005, účinný od 1. ledna 2007) Sestavování a zveřejňování účetní závěrky. Skupina neočekává významné dopady spojené s přijetím tohoto dodatku;
- IFRIC 4 (vydaný v roce 2004, účinnost od 1. ledna 2006) Určení, zda smlouva obsahuje leasing. Skupina neočekává významné dopady spojené s přijetím této interpretace;
- IFRIC 5 (vydaný v roce 2004, účinný od 1. ledna 2006) Práva na podíly ve fondech pro vyřazení, rekultivaci a životní prostředí. Tato interpretace se nevztahuje na aktivity skupiny.

Účetní závěrka

Přiložená konsolidovaná účetní závěrka byla zpracována v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví a byla schválena dne 26. dubna 2006 Ing. Petrem Klimešem a Ing. Tomášem Uvírou.

Funkční měna a měna vykazování

Položky obsažené v účetní závěrce skupiny jsou oceněny měnou, která nejlépe zobrazuje ekonomickou podstatu zásadních událostí a okolností týkajících se daného subjektu („funkční měna“). Účetní závěrka je vyjádřena v českých korunách, což je funkční měna i měna vykazování skupiny.

Zásady konsolidace

Do konsolidované účetní závěrky skupiny za rok 2005 byla zahrnuta mateřská společnost a společnosti, jež jsou touto společností kontrolovány. Za kontrolu se považuje, pokud mateřská společnost přímo nebo nepřímo vlastní více než 50% hlasovacích práv na základním kapitálu jiné společnosti nebo pokud řídí její finanční a provozní činnost způsobem, který jí umožňuje využívat výnosy z této činnosti. Vlastní kapitál a výsledek hospodaření připadající na podíly menšinových akcionářů je v konsolidované rozvaze i v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty vykázán samostatně. Struktura skupiny viz odstavec 24.

Pořízené podniky jsou zaúčtovány nákupní metodou. Společnosti, které byly pořízeny nebo prodány v průběhu roku, jsou do konsolidované účetní závěrky zahrnuty od data akvizice, resp. do data prodeje.

Investice do přidružených společností, které nejsou zahrnuty do konsolidace, jsou vykázány v pořizovací ceně snížené o případné opravné položky. Ostatní investice jsou vykázány v souladu s IAS 39, Finanční nástroje: účtování a oceňování. Veškeré zůstatky účetních případů a transakce mezi podniky konsolidovaného celku, mimo jiné též zisky a nerealizované zisky a ztráty z transakcí mezi podniky konsolidovaného celku, jsou z konsolidace vyloučeny. V konsolidované účetní závěrce se pro obdobné účetní transakce a další účetní případy používají stejné účetní zásady.

Odhady

Pro přípravu účetní závěrky podle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví je nutné, aby vedení společnosti provedlo odhady a předpokládalo okolnosti, které mají vliv na vykazovanou výši aktiv a závazků a na zveřejnění podmíněných pohledávek a závazků k rozvahovému dni a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za vykazované období. Skutečné výsledky se mohou od těchto odhadů lišit. Odhady a předpoklady jsou průběžně ohodnocovány a vycházejí z historické zkušenosti a dalších faktorů, včetně odhadů budoucích událostí, které jsou s ohledem na okolnosti rozumné.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Významné odhady a předpoklady, které mohou mít podstatný vliv na aktiva a závazky v průběhu následujícího roku jsou uvedeny níže:

- Opravné položky k zásobám. Skupina eviduje významné množství materiálu, polotovarů a nedokončené výroby k jednotlivým projektům. Vedení mateřské společnosti posoudilo využití těchto zásob na základě předpokládané budoucnosti jednotlivých projektů. K projektu Sikorsky byla vytvořena opravná položka pouze k poškozenému a pomaluobrátkovému materiálu. K zásobám vztahujícím se k programu L-159 byla vytvořena opravná položka na celkové množství zásob vyjma zásob, které budou využity na servisní opravy a modernizace letadel vlastněných Armádou České Republiky. K zásobám vztahujícím se k projektům generálních oprav letadel L-39 a L-59 byla vytvořena opravná položka ve výši 100% na poškozený a pomaluobrátkový materiál, a ve výši 50% na ostatní zásoby. K zásobám vztahujícím se k projektu Ae270 byla vedením společnosti vytvořena opravná položka ve výši rozdílu účetní a odhadované realizační hodnoty zásob.
- Rezervy na záruční servis. Skupina tvoří významné rezervy na záruční opravy letadel L-159 a vrtulníků Sikorsky. Rezerva na záruční servis byla v roce 2004 tvořena paušálně dle počtu letadel v záruční době, a byla průběžně snižována o náklady skutečně vydané na servis těchto letadel. Vzhledem k očekávaným opravám vyššího počtu komponentů vytvořila skupina v roce 2005 rezervu na základě očekávaných nákladů na záruční opravy zbylých letadel v záruční době a očekávaných nákladů na opravu leteckých komponentů. Rezerva na záruční servis vrtulníků Sikorsky je tvořena ve výši násobku počtu vrtulníků v záruční době a odhadu nákladů na záruční opravy jednoho vrtulníku.
- Rezervy na pevné a uskutečněné objednávky. Mateřská společnost nepředpokládá výrobu významného počtu letounů Ae270 v současné verzi. Vzhledem k tomu se vedení mateřské společnosti rozhodlo vytvořit rezervu na pevné a uskutečněné objednávky nevyužitelného materiálu pro program Ae270.
- Opravná položka k finanční investici ve společnosti IBIS Aerospace Limited. Na základě vývoje programu Ae270 a nepříznivých výsledků společnosti IBIS Aerospace Limited se vedení mateřské společnosti rozhodlo vytvořit v roce 2005 opravnou položku ve výši rozdílu podílu na vlastním kapitálu a odhadované realizační hodnoty podílu ve společnosti IBIS Aerospace Limited.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Peněžní prostředky zahrnují peníze v pokladně a peníze na bankovních účtech. Peněžní ekvivalenty zahrnují krátkodobý, vysoce likvidní finanční majetek, který umožňuje okamžitě ho převést na známou hodnotu peněžních prostředků se splatností do tří měsíců, a u kterého hrozí minimální riziko, že se jejich hodnota změní.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty s omezeným disponováním

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty s omezeným disponováním zahrnují finanční aktiva na účtech s omezeným disponováním, které slouží jako zajištění finančních transakcí s bankami (tj. forwardových smluv na nákup cizí měny – viz odstavec 20, akreditivů atd.) a záruk vystavených bankou pro odběratele mateřské společnosti.

Finanční nástroje

Finanční aktiva a finanční závazky, které se vykazují v rozvaze, zahrnují peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty, pohledávky a závazky z obchodního styku a ostatní pohledávky a závazky, úvěry, půjčky, investice a vydané dluhopisy. Zásady pro účtování a oceňování těchto položek jsou uvedeny v rámci jednotlivých účetních zásad popsanych v tomto odstavci.

Finanční nástroje jsou v souladu s charakterem příslušné smlouvy zařazeny buď jako závazek, nebo jako kapitálový nástroj. Úroky, dividendy, zisky a ztráty vztahující se k finančnímu nástroji klasifikovanému jako závazek se vykazují ve výkazu zisku a ztráty jako náklady nebo výnosy.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Mateřská společnost je v souvislosti se svou činností vystavena významnému úrokovému a kurzovému riziku, jež zajišťuje prostřednictvím derivátových finančních nástrojů. Aby mateřská společnost klasifikovala derivát jako zajišťovací nástroj pro účely hedgingu, musí být splněna následující kritéria: (1) očekává se, že zajištění bude při kompenzaci změn reálné hodnoty nebo změn peněžních toků vysoce účinné, (2) účinnost zajištění lze spolehlivě změřit, (3) na počátku transakce existuje dostatečná dokumentace týkající se zajišťovacího vztahu, (4) pokud se jedná o zajištění peněžních toků, musí být očekávaná transakce, která je předmětem zajištění, vysoce pravděpodobná. U očekávané budoucí transakce, která je zajištěna, avšak podkladové aktivum/závazek není zaúčtováno v účetních výkazech, se případné změny reálné hodnoty zajišťovacího nástroje nevykazují ve výkazu zisku a ztráty, ale účtují se přímo do vlastního kapitálu.

Zajištění kurzového rizika

Mateřská společnost používá ke snížení kurzového rizika forwardové smlouvy, o nichž účtuje jako o devizových operacích. Zisky a ztráty plynoucí z derivátových finančních nástrojů používaných pro zajištění devizových operací se vykazují jako zisky nebo ztráty, stejně jako je tomu u související zajištěné položky. Forwardové smlouvy nerealizované ke dni účetní závěrky se vykazují v reálných hodnotách. Změny reálné hodnoty forwardových smluv nesplňujících požadavky zajišťovacího derivátu se účtují do finančních nákladů.

Pohledávky

Pohledávky se oceňují reálnou hodnotou a vykazují se v zůstatkové ceně po úpravě o opravné položky.

Zásoby

Zásoby se oceňují pořizovací cenou nebo realizační hodnotou, je-li nižší.

Nakupované zásoby jsou oceněny skutečnými pořizovacími cenami s použitím metody váženého aritmetického průměru. Pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize, atd.).

Výrobky a nedokončená výroba se oceňují plánovanými vlastními náklady, které se blíží skutečným. Vlastní náklady zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady. Výrobní režijní náklady zahrnují nepřímé mzdové náklady a sociální pojištění, energii, opravy, telekomunikační poplatky a ostatní výrobní služby a materiál a jsou rozvrhovány na základě počtu přímých pracovních hodin.

Realizační hodnota vychází z obvyklé prodejní ceny snížené o náklady, které skupině podle jejího předpokladu vzniknou v souvislosti s dokončením a prodejem zásob. Opravná položka se tvoří k nadbytečným, nízkoobrátkovým nebo poškozeným zásobám.

Investice a ostatní finanční aktiva

Skupina klasifikuje svá finanční aktiva do následujících kategorií: Finanční aktiva přeceňovaná na reálnou hodnotu s dopadem do výkazu zisku a ztráty, Investice držené do splatnosti, úvěry a pohledávky a realizovatelná finanční aktiva.

Finanční aktiva získaná především za účelem vytváření zisku z krátkodobých cenových fluktuací jsou klasifikována jako finanční aktiva přeceňovaná na reálnou hodnotu s dopadem do výkazu zisku a ztráty a jsou zahrnuta do krátkodobých aktiv.

Investice s pevným termínem splatnosti, u kterých má vedení Skupiny úmysl a schopnost držet je do splatnosti, jsou klasifikovány jako investice držené do splatnosti a jsou zahrnuty do běžných nebo do dlouhodobých aktiv v závislosti na období, ve kterém proběhne jejich vypořádání.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Úvěry a pohledávky jsou aktiva s pevnými nebo určitelnými platbami, které nejsou obchodovány na veřejném trhu. Takováto aktiva jsou vedena v zůstatkové hodnotě za použití metody efektivních úrokových sazeb a jsou zahrnuta do běžných nebo do dlouhodobých aktiv v závislosti na období, ve kterém proběhne jejich vypořádání.

Finanční aktiva, která má Skupina v úmyslu držet po dobu neurčitou, avšak má možnost je prodat z důvodů řešení likvidity nebo změny úrokové sazby, jsou klasifikována jako realizovatelná finanční aktiva; tyto investice jsou zahrnuty do položky stálých aktiv, pokud vedení nemá výslovný záměr držet je po dobu kratší než 12 měsíců od rozvahového dne nebo pokud není nutné je prodat s cílem zvýšit pracovní kapitál. V takovém případě jsou zahrnuty do krátkodobých aktiv.

Vedení určí příslušnou klasifikaci finančních investic v době jejich koupě a toto zařazení v souladu s IAS 39 pravidelně přehodnocuje.

Veškeré nákupy a prodeje finančních aktiv se vykazují k datu sjednání obchodu, tedy k datu, ke kterému se Skupina zaváže dané aktivum koupit nebo prodat. Pořizovací cena zahrnuje všechny transakční náklady. Finanční aktiva přeceňovaná na reálnou hodnotu s dopadem do výkazu zisku a ztráty a realizovatelná finanční aktiva jsou následně vedena v reálné hodnotě, zatímco investice držené do splatnosti jsou vedeny v zůstatkové hodnotě za použití metody efektivních úrokových sazeb. Realizované a nerealizované zisky a ztráty vyplývající ze změn reálné hodnoty finančních aktiv přeceňovaných na reálnou hodnotu s dopadem do výsledku se účtují do výkazu zisku a ztráty v období, v němž nastanou. Naproti tomu nerealizované zisky a ztráty vyplývající ze změn reálné hodnoty realizovatelných finančních aktiv se účtují do vlastního kapitálu v období, v němž nastanou. Z vlastního kapitálu jsou přeúčtovány do výkazu zisku a ztráty až v okamžiku odúčtování příslušného realizovatelného finančního aktiva nebo k okamžiku, kdy se účtuje o snížení hodnoty finančního aktiva.

Ve společnosti s podstatným vlivem (přidružená společnost) Skupina vykonává podstatný vliv svým podílem na finančním a provozním rozhodování, ale nemá možnost tuto společnost ovládat. S ohledem na nevýznamnost jsou majetkové účasti ve společnostech s podstatným vlivem oceněny pořizovací cenou sníženou o opravnou položku na případné snížení hodnoty.

Snížení hodnoty finančních aktiv

Finanční aktiva nebo skupiny finančních aktiv jsou minimálně jednou ročně k rozvahovému dni testovány na snížení hodnoty.

(1) Aktiva vedená v amortizované hodnotě

Pokud události naznačují, že došlo ke ztrátám ze snížení hodnoty u půjček a pohledávek nebo u investic držených do doby splatnosti vedených v amortizované hodnotě, výše ztráty je stanovena jako rozdíl mezi účetní zůstatkovou hodnotou aktiva a aktuální hodnotou očekávaných budoucích finančních toků diskontovaných původní efektivní úrokovou sazbou aktiva. Účetní zůstatková hodnota aktiva je snížena buď přímo nebo prostřednictvím účtu opravných položek. Výše ztráty je zohledněna ve výkazu zisku a ztráty.

Zda okolnosti nasvědčují tomu, že došlo ke snížení hodnoty aktiva Skupina posuzuje nejprve individuálně u finančních aktiv, která jsou významná sama o sobě a individuálně nebo hromadně u finančních aktiv, která jsou sama o sobě méně významná. Pokud nejsou nalezeny žádné objektivní důkazy nasvědčující tomu, že došlo ke snížení hodnoty individuálně hodnocených finančních aktiv, ať již významných či nikoli, aktiva jsou zahrnuta do skupiny finančních aktiv s podobným úvěrovým rizikem a tato skupina je testována na snížení hodnoty aktiv jako jeden celek. Aktiva, která byla posuzována individuálně a u kterých byla zjištěna ztráta ze snížení hodnoty aktiv se do hromadného testování snížení hodnoty aktiv nezahrnují.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Pokud v následujícím období ztráta ze snížení hodnoty aktiv klesne a pokles objektivně souvisí s událostí, ke které došlo až poté, co bylo snížení hodnoty aktiv zaúčtováno, snížení hodnoty aktiv se odúčtuje. Odúčtování se zohlední ve výkazu zisku a ztráty, maximálně však v takovém rozsahu, aby zůstatková cena finančního aktiva nepřevýšila účetní amortizovanou cenu ke dni odúčtování.

(2) Realizovatelná aktiva

Dojde-li ke snížení hodnoty realizovatelného finančního aktiva, částka, která se získá z rozdílu jeho pořizovací hodnoty (očištěné o případné splátky, umoření) a aktuální reálné hodnoty (bez případného snížení hodnoty dříve uznaného ve výkazu zisku a ztráty), je tato částka zúčtována z vlastního kapitálu do výkazu zisku a ztráty. Pokud se zrušení snížení reálné hodnoty dlužního nástroje týká události, ke které došlo až po zohlednění snížení hodnoty aktiv ve výkazu zisku a ztráty, odúčtování snížení hodnoty se provede na úrovni výkazu zisku a ztráty.

Odúčtování finančních aktiv

Finanční aktivum je odúčtováno pokud:

- Zanikla práva na finanční toky v souvislosti s aktivem.
- Skupina má právo na finanční toky v souvislosti s aktivem, ale dá se předpokládat, že všechny tyto toky bude povinna v rámci zvláštního ujednání („pass-through“) bezodkladně převést třetí straně.
- Skupina převedla svá práva na peněžní toky z finančních aktiv a přitom buď v podstatné míře převedla všechna rizika a odměny plynoucí z finančních aktiv anebo rizika a odměny ani nepřevedla ani v podstatné míře nepodržela, ale převedla kontrolu nad finančním aktivem.

Podíl ve společném podniku

Podíl skupiny ve společném podniku je zaúčtován metodou ekvivalence. V rozvaze je veden v pořizovací ceně upravené o změny, k nimž u podílu skupiny na čistých aktivech společného podniku došlo po datu akvizice, a o případné opravné položky. Podíl skupiny na výsledku hospodaření společného podniku je vykázan v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty.

Dlouhodobý hmotný majetek

Dlouhodobý hmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související. Dlouhodobý hmotný majetek vyrobený ve skupině je zaúčtován v ocenění vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režijní náklady.

Výdaje vynaložené po uvedení majetku do provozu, jako např. náklady na opravy, údržbu a generální opravy, se účtují do nákladů období, v němž byly vynaloženy.

Nákladové úroky vzniklé v souvislosti s financováním výstavby dlouhodobého hmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu.

Hmotná aktiva, která se již nepoužívají, nejsou určena k prodeji a nepřinášejí žádný budoucí ekonomický prospěch nebo jsou z jiných důvodů vyřazena, se z rozvahy vyřadí spolu s oprávkami vztahujícími se k tomuto majetku. Veškeré čisté zisky (přínosy) či ztráty vzniklé v souvislosti s vyřazením jsou účtovány do hospodářského výsledku z běžné činnosti, tj. čistý zisk či ztráta je určena jako rozdíl mezi čistým výnosem z vyřazení / prodeje a vykázanou účetní hodnotou aktiva.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Odpisování

Odpisy jsou vypočteny rovnoměrnou metodou podle předpokládané doby životnosti majetku, která je stanovena takto:

	Počet let
Budovy, haly a stavby	30 – 45
Stroje, přístroje a zařízení	4 – 15
Dopravní prostředky	4 – 15
Inventář	4 – 15
Jiný dlouhodobý majetek	4 – 8

Průměrná doba životnosti strojů, přístrojů a zařízení je mezi 6 a 7 lety.

Doba životnosti a odpisová metoda se pravidelně přehodnocují, aby bylo zajištěno, že odrážejí předpokládaný ekonomický přínos plynoucí z užívání hmotného majetku.

Pozemky se neodpisují.

Pokles hodnoty majetku

Pokles hodnoty dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku se prověřuje v případě, že události nebo změny okolností naznačují, že účetní hodnota majetku je vyšší než jeho realizační hodnota. Jakmile účetní hodnota majetku převyšuje jeho realizační hodnotu, vykáže skupina u dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku vedeného v účetnictví v pořizovací ceně pokles hodnoty ve výkazu zisku a ztráty. Realizační hodnota majetku se rovná jeho čisté prodejní ceně, nebo hodnotě použití, podle toho, která z obou hodnot je vyšší. Čistá prodejní cena je částka snížená o prodejní náklady, kterou je možno získat z prodeje majetku mezi dobře informovanými stranami ochotnými transakci realizovat, přičemž transakce je realizována na principu tržního odstupu. Hodnota použití se vypočítá na základě současné hodnoty předpokládaných budoucích peněžních toků a je to částka, kterou je možné získat z používání majetku až do konce jeho doby životnosti a z jeho následného prodeje. Realizační hodnota se stanoví pro celou majetkovou jednotku, do které dané aktivum náleží.

Opravnou položku vytvořenou v předchozích letech je možné rozpustit do výnosů, pouze pokud existuje indikace o tom, že se hodnota majetku opět zvýšila. Rozpuštění opravné položky se účtuje do výnosů.

Dlouhodobý nehmotný majetek

Dlouhodobý nehmotný majetek se oceňuje pořizovací cenou. O dlouhodobém nehmotném majetku se účtuje v případě, že je pravděpodobné, že skupině bude z tohoto majetku v budoucnosti plynout ekonomický přínos, a pokud lze spolehlivě stanovit hodnotu tohoto majetku. Následně se majetek vede v pořizovací ceně snížené o opravy, případně o opravné položky. Dlouhodobý nehmotný majetek se odepisuje rovnoměrně po dobu předpokládané životnosti, která nepřesahuje pět let.

Doba životnosti a odpisová metoda se pravidelně přehodnocují, aby bylo zajištěno, že odrážejí předpokládaný ekonomický přínos plynoucí z užívání nehmotného majetku.

Leasing

Finanční leasingy, tj. leasingy převádějící na skupinu v podstatě všechna rizika i užítky spojené s vlastnictvím najatého majetku, vykazuje skupina ve svém majetku k datu zahájení leasingu v ocenění reálnou hodnotou najatého majetku, nebo současnou hodnotou minimálních leasingových splátek, je-li nižší. Leasingové splátky se rozvrhnou mezi finanční náklady a snížení leasingového závazku tak, aby byla u zbývajících zůstatků závazku dosažena konstantní úroková míra. Finanční náklady se účtují přímo do nákladů.

Najatý majetek zařazený do majetku skupiny se odepisuje po předpokládanou dobu své použitelnosti.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Leasing, u něhož si pronajímatel ponechává v podstatě všechna rizika i užitky spojené s vlastnictvím majetku, je klasifikován jako operativní leasing. Splátky operativního leasingu se vykazují ve výkazu zisku a ztráty jako náklad rovnoměrně po dobu trvání nájmu.

Rezervy

O rezervách se účtuje pouze tehdy, jestliže existuje současný závazek skupiny (smluvní nebo mimosmluvní), který je důsledkem události, k níž došlo v minulosti, a jestliže je vysoce pravděpodobné, že skupině vznikne závazek, který je možné spolehlivě odhadnout. Výše rezerv se přehodnocuje vždy k rozvahovému dni a upravuje se tak, aby odpovídala aktuálnímu nejlepšímu odhadu. V případě, že výši rezervy ovlivňuje kolísání hodnoty peněz v čase, je tato výše rovna současné hodnotě výdajů, které skupina bude muset vynaložit, aby v budoucnu závazek vyrovnala.

Ostatní závazky

Výdaje a výnosy příštích období jsou zaúčtovány do nákladů, resp. výnosů období, do kterého věcně přísluší.

Účtování nákladů a výnosů

Výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

O výnosech vyplývajících z dlouhodobých smluv se účtuje až v okamžiku dokončení a vyfakturování zakázky, tj. když se uskuteční prodej letadla. Pokud je smlouva uzavřena na dodávku více než jednoho letounu, účtuje se o výnosech k rozvahovému dni podle stupně dokončenosti zakázky. O zisku se účtuje až při prodeji letadla. Náklady na rozpracovanou zakázku se vykazují jako nedokončená výroba.

Výdaje na výzkum a vývoj

Výdaje na výzkum a vývoj se účtují do nákladů příslušného období. Výjimku představují výdaje na vývoj, které splňují následující kritéria:

- jedná se o jasně definovaný produkt nebo proces se samostatně identifikovatelnými a měřitelnými náklady;
- produkt je technicky proveditelný;
- produkt či proces bude určen k prodeji nebo využit interně skupinou;
- pro produkt existuje potenciální trh nebo je prokazatelně interně využitelný;
- jsou k dispozici dostatečné technické, finanční či jiné zdroje potřebné pro dokončení projektu.

Aktivované náklady na vývoj se odepisují rovnoměrně po dobu jejich předpokládané životnosti.

Odhad realizační hodnoty nákladů na vývoj se provádí v případě, že existují známky toho, že došlo k poklesu hodnoty majetku, nebo pokud ztráty vyplývající z poklesu hodnoty majetku zaúčtované v předchozích letech pominuly.

Devizové operace

Transakce v cizí měně se přepočítávají na české koruny aktuálním kurzem platným k datu transakce. Případné zisky nebo ztráty, které vzniknou v důsledku změny kurzu po datu transakce, se účtují do výkazu zisku a ztráty jako kurzové zisky nebo ztráty. Majetek a závazky peněžní povahy v cizí měně se na konci roku přepočítávají kurzem platným k 31. 12.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Daň z příjmů

Výše daně z příjmů se stanoví v souladu s českými daňovými zákony a vychází z hospodářských výsledků jednotlivých společností skupiny stanovených podle českých účetních předpisů a upravených o trvale nebo dočasně daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy. V České republice se daňová povinnost kalkuluje pro každou společnost samostatně; podávat konsolidované přiznání k dani z příjmů právnických osob není podle zákona možné. Splatná daň z příjmů se k 31. 12. 2005 a k 31. 12. 2004 vypočítá z účetního zisku v sazbě 26%, resp. 28% po úpravách o některé položky, které jsou pro daňové účely neuznatelné.

Odložená daň z příjmů se kalkuluje závazkovou metodou založenou na rozvahovém přístupu a vychází z dočasných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami majetku a závazků pro účely účetnictví a hodnotami pro účely stanovení základu daně z příjmů se sazbou platnou v době, kdy se předpokládá realizace těchto rozdílů. Stanovení výše odloženého daňového závazku a odložené daňové pohledávky odráží daňové důsledky toho, jakým způsobem skupina k rozvahovému dni předpokládá inkasovat nebo vyrovnat účetní hodnotu svého majetku nebo závazků.

O odložených daňových závazcích se účtuje bez ohledu na to, kdy časový rozdíl pravděpodobně pomine.

O odložené daňové pohledávce se účtuje v případě, že je pravděpodobné, že skupina v budoucnu vytvoří dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž bude moci odloženou daňovou pohledávku započíst. Skupina vždy k rozvahovému dni posuzuje výši nezaúčtované odložené daňové pohledávky i účetní hodnotu odložené daňové pohledávky. Skupina účtuje odloženou daňovou pohledávku pouze v takové výši, u níž je pravděpodobné, že ji bude moci v budoucnu kompenzovat zdanitelným ziskem. Skupina naopak snižuje účetní hodnotu odložené daňové pohledávky, pokud již není pravděpodobné, že v budoucnosti vytvoří zdanitelný zisk v takové výši, aby bylo možné proti němu započíst celou odloženou daňovou pohledávku, resp. její část.

Podmíněné pohledávky a závazky

Podmíněné závazky nejsou v účetních výkazech zohledněny. Informace o nich se uvádí pouze v příloze k účetní závěrce, s výjimkou případů, kdy je nutnost čerpání zdrojů skupiny nepravděpodobná.

Rovněž podmíněné pohledávky nejsou v účetních výkazech uvedeny, ale skupina o nich informuje v příloze k účetní závěrce, a to v případě, že s nimi související ekonomický přínos pro skupinu je pravděpodobný.

Segmenty

V rámci skupiny existuje pouze jeden výkaznický segment, a to segment, který se zabývá výrobou letounů. Skupina dodává své výrobky odběratelům z obdobného ekonomického prostředí, které vykazuje podobná rizika a výhody a nečlení se na odlišné geografické segmenty.

Významné události, které nastaly po datu účetní závěrky

V účetní závěrce jsou uvedeny události, které nastaly po datu účetní závěrky, a které poskytují dodatečné informace o finanční situaci skupiny k tomuto datu. Ostatní události se uvádějí v příloze k účetní závěrce pouze v případě, že jsou významné.

Provozní výsledek hospodaření

Provozní výsledek hospodaření představuje výsledek hospodaření bez finančního výsledku hospodaření, daní a ztráty ze společného podniku a zahrnuje výsledek hospodaření z běžných operací. Finanční výsledek hospodaření se skládá z výnosových a nákladových úroků, ostatních finančních nákladů (především bankovní poplatky) a realizovaných a nerealizovaných kursových zisků a ztrát.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

3. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Přehled peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Hotovost	7 571	8 373
Běžné účty - v českých korunách	275 703	273 369
- v cizí měně	423 062	2 110 454
Peněžní ekvivalenty	333 886	-
Krátkodobý finanční majetek celkem	1 040 222	2 392 196
Prostředky s omezeným disponováním	-161 826	-939 598
Disponibilní prostředky celkem	878 396	1 452 598

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty s omezeným disponováním zahrnují finanční aktiva na účtech s omezeným disponováním, které slouží jako zajištění finančních operací prováděných s bankami (např. forwardových smluv na nákup cizí měny, záruk vystavených bankou pro odběratele mateřské společnosti a akreditivů v roce 2005 – viz odstavec 15). K 31. 12. 2004 byly peněžní prostředky ve výši 745 671 tis. Kč uloženy na účtu s omezeným disponováním v Deutsche Bank vyčleněny na splátku dluhopisů (viz odstavec 15).

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 skupina evidovala peněžní prostředky s disponováním omezeným na dobu delší jak 12 měsíců od data účetní závěrky v hodnotě 2 145 tis. Kč. Skupina se rozhodla tyto prostředky nevykazovat v dlouhodobých aktivech z důvodu nevýznamnosti.

Peněžní ekvivalenty představují depositní směnky ve výši 183 219 tis. Kč splatných 2. ledna 2006 a podílové cenné listy Conseq v tržním ocenění 150 667 tis. Kč.

4. Pohledávky z obchodního styku, netto

Přehled pohledávek, netto k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Pohledávky z obchodního styku - export	481 124	349 198
- domácí	30 318	64 404
Poskytnuté zálohy	63 691	9 612
Opravná položka k pohledávkám	-31 152	-53 802
Krátkodobé pohledávky, netto celkem	543 981	369 412

Pohledávky z obchodního styku v roce 2005 zahrnují především pohledávky za zahraničními odběrateli. Pohledávky za tuzemskými odběrateli jsou vyjádřeny v českých korunách, zatímco pohledávky za zahraničními odběrateli jsou v cizí měně.

Krátkodobé pohledávky z obchodního styku k 31. 12. 2005, resp. 2004 zahrnují především pohledávku za společností Sikorsky Aircraft Corporation v hodnotě 439 539 tis. Kč, resp. 292 897 tis. Kč. K 31. 12. 2005 a 2004 měla skupina pohledávky za spřízněnými osobami ve výši 113 tis. Kč, resp. 1 137 tis. Kč, které se týkají běžné provozní činnosti (viz odstavec 21).

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVORÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

5. Zásoby, netto

Přehled zásob k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Materiál, v pořizovací ceně	2 249 570	2 084 530
Nedokončená výroba a polotovary, v pořizovací ceně	1 311 297	1 142 845
Hotové výrobky, v pořizovací ceně	16 049	19 936
Zboží, v pořizovací ceně	30 664	74 091
Zálohy poskytnuté dodavatelům, netto	48 624	48 634
Opravná položka k nepotřebným a nepoužitelným zásobám materiálu	-1 056 505	-986 971
Opravná položka k nedokončené výrobě, polotovarům a zboží	-585 583	-575 771
Zásoby, netto celkem	2 014 116	1 807 294

Materiál k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 zahrnuje především zásoby k programu Sikorsky (484 285 tis. Kč, resp. 405 051 tis. Kč), civilnímu programu Ae270 (510 298 tis. Kč, resp. 504 791 tis. Kč), vojenskému programu L-159 (382 462 tis. Kč, resp. 292 212 tis. Kč) a programům L-39 a L-59 (505 038 tis. Kč, resp. 308 950 tis. Kč).

Nedokončená výroba a polotovary k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 zahrnují především zásoby k programu Sikorsky (522 338 tis. Kč, resp. 230 360 tis. Kč), civilnímu programu Ae270 (567 682 tis. Kč, resp. 522 581 tis. Kč) a vojenskému programu L-159 (78 632 tis. Kč, resp. 112 846 tis. Kč) v různých fázích rozpracovanosti.

Zálohy poskytnuté dodavatelům na dodávky materiálu zahrnují zejména zálohy, které byly vyplaceny zahraničním dodavatelům v souvislosti s výrobou helikoptéry Sikorsky a civilního letounu Ae270.

Opravná položka k zastaralým a pomaluobrátkovým zásobám byla stanovena vedením společnosti na základě analýzy stárí zásob a jejich použitelnosti v příštích obdobích. Opravná položka k projektu Ae270 byla vytvořena v hodnotě rozdílu mezi účetní a realizační hodnotou zásob.

Opravné položky pokrývají zejména materiál pořízený na projekt Ae270 a L-159, nedokončenou výrobu těchto projektů a materiál nepřirazený k žádným projektům.

Výše opravných položek k jednotlivým projektům k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005		2004	
	Materiál	Nedokončená výroba, polotovary a zboží	Materiál	Nedokončená výroba, polotovary a zboží
Ae270	264 088	521 870	254 640	476 970
L-159	319 977	58 205	229 226	71 284
L-39, L-59	341 497	1 979	154 475	1 449
Sikorsky	44 238	-	20 722	16 174
Nepřirazený materiál	55 544	186	203 738	1 148
Ostatní	31 161	3 343	124 170	8 746
Celkem	1 056 505	585 583	986 971	575 771

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

6. Jiná oběžná aktiva

Přehled jiných oběžných aktiv k 31.12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Náklady příštích období	13 953	26 325
Celní depozita	-	22 553
Příjmy příštích období	11 931	589
Pohledávka z titulu DPH	23 571	9 256
Jiná oběžná aktiva	10 035	10 458
Jiná oběžná aktiva celkem	59 490	69 181

Náklady příštích zahrnují především časově rozlišené pojistné a režijní náklady a jsou účtovány do nákladů období, do kterého věcně a časově přísluší.

Příjmy příštích období zahrnují zejména dohadnou položku za dodávky tepla, která bude vyfakturována v roce 2006.

7. Podíl ve společném podniku

V roce 1997 byl založen společný podnik IBIS Aerospace Limited se společností Aerospace Industrial Development Corporation, Taiwan (dále jen „AIDC“) pro dokončení vývoje víceúčelového dopravního letounu Ae270. Předmětem vkladu byly výsledky vývoje letounu mateřské společnosti v celkové výši 173 425 tis. Kč, které byly oceněny na 23 000 tis. USD (796 628 tis. Kč). Podle zakladatelské smlouvy dále společnost vložila do společného podniku v roce 1999, resp. 2000 a 2001, finanční zdroje ve výši 2 000 tis. USD (70 760 tis. Kč), resp. 2 000 tis. USD (76 968 tis. Kč) a 5 000 tis. USD (188 981 tis. Kč).

Od roku 2001 probíhaly testovací lety letounu Ae270. V průběhu vývoje byly upřesňovány požadavky na letoun tak, aby odpovídal nejnovějším trendům na trhu, což mělo za následek instalace dalšího přístrojového vybavení. V roce 2002 bylo rozhodnuto o zmrazení vývoje stávající verze letounu Ae270P a pokračovalo se ve vývoji letounu se silnějším motorem (P&W PT6-66). Prototyp s tímto motorem byl úspěšně zalétán 25. 2. 2003. V letech 2003 a 2004 vývoj letounu pokračoval a v prosinci 2005, resp. v únoru 2006 společnost obdržela typový certifikát od Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), resp. od amerického národního úřadu pro letectví (FAA).

Přes značnou koncentraci vývojových a výrobních kapacit zejména v závěrečném období vývoje nebyl certifikační plán v porovnání s původním harmonogramem dodržen. Svůj vliv na to mělo několik skutečností:

- v průběhu vývoje byly řešeny technické problémy a některá původně zvolená technická řešení se v průběhu zkoušek ukázala jako nevhodná a bylo je nutno změnit;
- marketingové požadavky na letoun byly průběžně upřesňovány a zvyšovaly tak nejen konkurenceschopnost letounu na trhu, ale i náklady a potřebný čas na jeho další vývoj;
- projektu nebyla v počátečních fázích věnována dostatečná podpora ze strany mateřské společnosti zejména z důvodu souběhu s výrobou letadel L-159A pro Armádu České republiky.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

V průběhu zkoušek bylo zjištěno, že některé z technických parametrů letounu začínají být z hlediska současné situace na trhu této kategorie letadel zastaralé. Proto bylo rozhodnuto, že souběžně se zahájením provozu stávající konfigurace budou zahájeny přípravné práce na vylepšené variantě letounu, která by lépe vyhovovala budoucím podmínkám trhu. V současnosti je zpracován návrh změn, jejichž účelem je výrazné zvýšení výkonu letounu (jako je například cestovní rychlost, užitečné zatížení nebo dolet), a které povedou ke zvýšení konkurenceschopnosti letounu na světových trzích. Příslušný Investiční plán byl schválen společností IBIS Aerospace Limited na podzim 2005. Následně byl Investiční plán použit jako podklad pro schvalování dodatečné investice pro pokračování vývoje vylepšené verze při jednáních s Ministerstvem hospodářství (MoEA) Taiwanu. Dne 12. 1. 2006 ministerská komise doporučila projekt ke schválení ministru hospodářství. Pokud bude tato investice schválena, rozeběhnou se další vývojové práce v druhé polovině roku 2006.

V současnosti eviduje společnost IBIS, která je výhradním prodejcem letounu, několik objednávek na letoun Ae270. V roce 2006 je plánováno zahájení provozu prvních dvou sériových letounů ve stávající verzi. Další sériová výroba letounu Ae270 v této verzi je však nejistá z důvodu připravovaného vývoje nové verze letounu.

Neexistuje žádné ujištění, že společnost IBIS bude úspěšná ve vývoji, výrobě a prodeji letounů Ae270, případně že tržby z prodeje tohoto letounu budou dostatečně vysoké k pokrytí nákladů na vývoj, výrobu a marketing a k dosažení ziskovosti projektu. Mateřská společnost z důvodu opatrnosti vytvořila opravnou položku k finanční investici ve společnosti IBIS Aerospace Limited ve výši 152 318 tis. Kč (v roce 2005 bylo vytvořeno 129 084 tis. Kč), která se rovná rozdílu podílu mateřské společnosti na vlastním kapitálu a odhadované realizační hodnoty podílu.

Účetní závěrka společnosti IBIS Aerospace Limited k 31. 12. 2005 byla ověřena společností KPMG. Jejich zpráva obsahovala výrok bez výhrad s upozorněním na skutečnost, že schopnost společnosti pokračovat ve svém podnikání je závislá na získání finančních prostředků ze strany nového investora.

Přehled finanční investice ve společnosti IBIS Aerospace Limited k 31. 12. (v tis. Kč):

	2005	2004
Podíl na vlastním kapitálu společnosti IBIS Aerospace Limited (po eliminaci přecenění vkladu mateřské společnosti)	217 751	210 589
Opravná položka stanovená vedením mateřské společnosti	-152 318	-23 234
Podíl ve společném podniku	65 433	187 355

8. Dlouhodobé finanční investice

Dlouhodobé finanční investice představují především podíly na vlastním kapitálu jiných společností. Podíly na vlastním kapitálu a procento vlastnictví na základním kapitálu (v tis. Kč):

Název	2005			2004		
	Podíl na základním kapitálu v procentech	Podíl na hlasovacích právech v procentech	Finanční investice k 31.12.	Podíl na základním kapitálu v procentech	Podíl na hlasovacích právech v procentech	Finanční investice k 31.12.
Letov, a. s. v konkurzu	42,6%	42,6%	1 100	42,6%	42,6%	1 100
Ostatní investice			120			264
Opravné položky			-1 120			-1 100
Finanční investice celkem			100			264

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Společnost Letov, a.s. v konkurzu, neposkytla z důvodu konkurzu finanční informace z účetní závěrky k 31. 12. 2005 a 2004. Mateřská společnost koupila akcie společnosti Letov, a.s. v konkurzu se záměrem využít výrobní zařízení této společnosti na výrobu leteckých komponentů.

Ostatní investice zahrnují cenné papíry a podíly ve společnostech Aero Trade a.s. a ZPA Trading, spol. s r.o. V roce 2005 společnost prodala akcie společnosti Aeromedia, a.s.

9. Dlouhodobý hmotný majetek, netto

Přehled dlouhodobého hmotného majetku k 31. 12. 2005 (v tis. Kč):

	Budovy a stavby	Stroje, přístroje a zařízení	Pozemky	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	Nedokončený DHM a zálohy na DHM	2005 Celkem
Pořizovací cena						
Počáteční zůstatek	1 083 397	1 557 088	121 242	23 218	28 258	2 813 203
Přírůstky	12 001	41 728	-	-	73 595	127 324
Vyřazení	-53 325	-48 778	-3 623	-61	-62 738	-168 525
Konečný zůstatek	1 042 073	1 550 038	117 619	23 157	39 115	2 772 002
Oprávký						
Počáteční zůstatek	-492 198	-1 210 479	-	-19 887	-	-1 722 564
Odpisy	-36 613	-119 304	-	-1 224	-	-157 141
Prodeje, likvidace	-27 582	-1 773	-	-	-	-29 355
Vyřazení	53 325	48 778	-	61	-	102 164
Konečný zůstatek	-503 068	-1 282 778	-	-21 050	-	-1 806 896
Opravné položky	-	-	-	-	-1 239	-1 239
Zůstatková cena	539 005	267 260	117 619	2 107	37 876	963 867

Přehled dlouhodobého hmotného majetku k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	Budovy a stavby	Stroje, přístroje a zařízení	Pozemky	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	Nedokončený DHM a zálohy na DHM	2004 Celkem
Pořizovací cena						
Počáteční zůstatek	1 067 255	1 527 166	121 830	23 554	18 236	2 758 041
Majetek pořízený finančním leasingem	-	38 860	-	-	-	38 860
Přírůstky	17 254	45 429	-	-	66 333	129 016
Vyřazení	-1 112	-54 367	-588	-336	-56 311	-112 714
Konečný zůstatek	1 083 397	1 557 088	121 242	23 218	28 258	2 813 203
Oprávký						
Počáteční zůstatek	-453 933	-1 099 435	-	-18 381	-	-1 571 749
Odpisy finančního leasingu	-	-11 870	-	-	-	-11 870
Odpisy	-38 941	-144 242	-	-1 842	-	-185 025
Prodeje, likvidace	-436	-9 299	-	-	-	-9 735
Vyřazení	1 112	54 367	-	336	-	55 815
Konečný zůstatek	-492 198	-1 210 479	-	-19 887	-	-1 722 564
Opravné položky	-	-	-	-	-180	-180
Zůstatková cena	591 199	346 609	121 242	3 331	28 078	1 090 459

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 budovy v pořizovací ceně 37 373 tis. Kč, resp. 85 896 tis. Kč a v zůstatkové hodnotě 17 675 tis. Kč, resp. 46 844 tis. Kč, které jsou zpravidla umístěny mimo výrobní areál skupiny, jsou používány především jako bytové jednotky, rekreační zařízení, apod. V průběhu roku 2005 byly byty v pořizovací ceně 48 523 tis. Kč v obci Odolena Voda prodány komerčním subjektům.

K 31. 12. 2005 a 31. 12. 2004 neevidovala skupina žádný zastavený dlouhodobý hmotný majetek.

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 byla celková hodnota plně odepsaného dlouhodobého hmotného majetku v pořizovacích cenách 975 222 tis. Kč, resp. 880 716 tis. Kč.

Společnost eviduje v podrozvahové evidenci hmotný majetek společnosti IBIS Aerospace Limited (výrobní přípravky) v hodnotě 19 725 tis. Kč.

10. Dlouhodobý nehmotný majetek, netto

Přehled dlouhodobého nehmotného majetku k 31. 12. 2005 (v tis. Kč):

	Software	Náklady na výzkum a vývoj	Ocenitelná práva a ostatní nehmotný majetek	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	Záporný goodwill	Celkem 2005
Pořizovací cena						
Počáteční zůstatek	166 050	1 392 913	49 955	853	-112 728	1 497 043
Přírůstky	10 041	-	-	8 104	-	18 145
Vyřazení	-	-	-	-7 055	112 728	105 673
Konečný zůstatek	176 091	1 392 913	49 955	1 902	-	1 620 861
Oprávký						
Počáteční zůstatek	-160 019	-1 392 913	-49 955	-	112 728	-1 490 159
Odpisy	-5 763	-	-	-	-	-5 763
Převody	-2 986	-	-	-	-	-2 986
Vyřazení	264	-	-	-	-112 728	-112 464
Konečný zůstatek	-168 504	-1 392 913	-49 955	-	-	-1 611 372
Zůstatková cena	7 587	-	-	1 902	-	9 489

Přehled dlouhodobého nehmotného majetku k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	Software	Náklady na výzkum a vývoj	Ocenitelná práva a ostatní nehmotný majetek	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	Záporný goodwill	Celkem 2004
Pořizovací cena						
Počáteční zůstatek	161 895	1 392 913	49 955	831	-112 728	1 492 866
Přírůstky	4 155	-	-	4 177	-	8 332
Vyřazení	-	-	-	-4 155	-	-4 155
Konečný zůstatek	166 050	1 392 913	49 955	853	-112 728	1 497 043
Oprávký						
Počáteční zůstatek	-154 530	-1 373 566	-49 955	-	112 728	-1 465 323
Odpisy	-5 489	-19 347	-	-	-	-24 836
Vyřazení	-	-	-	-	-	-
Konečný zůstatek	-160 019	-1 392 913	-49 955	-	112 728	-1 490 159
Zůstatková cena	6 031	-	-	853	-	6 884

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Náklady na výzkum a vývoj představují náklady výzkumu a vývoje letounu L-159 aktivované mateřskou společností.

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 celkové náklady na výzkum a vývoj letounu L-159 činily 1 392 913 tis. Kč. V roce 1999 začala mateřská společnost s jejich odpisováním. Odpisy byly prováděny na základě dodávek letounů L-159 Armádě České republiky. Na základě příslušné smlouvy se mateřská společnost zavázala k dodávce 72 letounů. Aktivované náklady na výzkum a vývoj byly odepisovány podle počtu dodaných letounů v jednotlivých letech. V roce 2004 dodala mateřská společnost poslední letoun a odepsala tak zbytek aktivovaných nákladů na výzkum a vývoj ve výši 19 347 tis. Kč.

Skupina přijala nový standard IFRS 3, který je účinný od 1. ledna 2005. V souvislosti s tím došlo k 1. 1. 2005 k vyřazení záporného goodwillu.

K 31. 12. 2005 a k 31. 12. 2004 neevidovala skupina žádný zastavený dlouhodobý nehmotný majetek.

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 byla celková hodnota plně odepsaného dlouhodobého nehmotného majetku v pořizovacích cenách 1 567 596 tis. Kč, resp. 1 517 556 tis. Kč.

11. Závazky

Přehled závazků k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Závazky z obchodního styku – domácí dodavatelé	46 989	50 367
– zahraniční dodavatelé	212 944	130 142
Přijaté zálohy	43 048	35 382
Ostatní závazky	10 867	5 554 446
Závazky celkem	313 848	5 770 337

Zůstatky závazkových účtů představují závazky vůči domácím i zahraničním dodavatelům. Veškeré závazky vůči českým subjektům jsou v českých korunách, závazky vůči zahraničním subjektům jsou v cizí měně.

Ostatní závazky k 31. 12. 2004 byly tvořeny zejména závazkem vůči státu z titulu realizace státní záruky za syndikovaný revolvingový úvěr ve výši jistiny 5 547 517 tis. Kč. Na základě dohody uzavřené v souvislosti se Smlouvou o podmínkách poskytnutí státní záruky za splacení syndikovaného revolvingového úvěru ze dne 22. 12. 2005 byla splatnost tohoto závazku prodloužena a tento závazek je k 31. 12. 2005 vykazován v dlouhodobých závazcích (viz odstavec 15).

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004, neevidovala skupina žádné krátkodobé závazky ke spřízněným osobám (viz odstavec 21).

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

12. Ostatní závazky

Přehled ostatních závazků k 31. 12. 2005, resp. 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Výdaje příštích období	244	42 102
Mzdy a sociální zabezpečení	54 242	51 148
Nevyfakturované dodávky	61 590	114 109
Výnosy příštích období	29	3 235
Krátkodobé deriváty	8 734	-
Ostatní závazky celkem	124 839	210 594

Výdaje příštích období představovaly k 31. 12. 2004 zejména úroky z vydaných obligací a bankovních úvěrů. Nevymfakturované dodávky souvisí s dodávkami materiálu a služeb, které jsou účtovány do nákladů v období, do kterého časově a věcně přísluší.

13. Daňové závazky

Přehled závazků z titulu daní k 31. 12. 2005 a 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Závazek z titulu DPH	596	91
Ostatní přímé daně	7 109	7 069
Daňové závazky celkem	7 705	7 160

Ostatní přímé daně představují zálohy na daň z příjmů zaměstnanců skupiny, které jsou dle českých předpisů strhávány společnostmi skupiny.

14. Rezervy

	Záruční servis L-159	Rezervy na AE 270	Záruční servis Sikorsky	Odměny zaměstnanců	Smluvní pokuty za pozdní dodávky	Ostatní	Celkem
Zůstatek k 31. 12. 2003	567 000	-	61 069	42 142	768 000	14 397	1 452 608
Tvorba rezerv	8 100	-	-	7 731	-	4 880	20 711
Zúčtování rezerv	-301 736	-	-26 925	-42 142	-768 000	-10 141	-1 148 944
Zůstatek k 31. 12. 2004	273 364	-	34 144	7 731	-	9 136	324 375
Tvorba rezerv	-	45 557	16 357	8 027	964	1 125	72 030
Zúčtování rezerv	-156 760	-	-3 092	-7 731	-	-6 856	-174 439
Zůstatek k 31. 12. 2005	116 604	45 557	47 409	8 027	964	3 405	221 966
Krátkodobá část rezerv	116 604	45 557	47 409	8 027	964	3 405	221 966

Smluvní pokuty za pozdní dodávky a penále

Společnost uzavřela v roce 1997 s Ministerstvem obrany České republiky na dodávku 72 letounů L-159. V průběhu plnění smlouvy docházelo k opoždění jednotlivých dílčích dodávek oproti původně dohodnutému harmonogramu, proto společnost tvořila rezervu na potenciální penále vyplývající z tohoto zpoždění a na další související náklady. Na základě Dohody o smíru a narovnání uzavřené s Ministerstvem obrany České republiky společnost provedla v průběhu roku 2004 úhradu částky 768 070 tis. Kč z titulu přeplatku kupní ceny, smluvních pokut a úroků z prodlení a příslušná rezerva byla rozpuštěna.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

V průběhu roku 2005 vytvořila společnost rezervu na penále související s opožděním generálních oprav pro Thajsko a Bangladéš.

Záruční servis Sikorsky

Rezervu na záruční servis společnost tvoří ve výši odhadovaných nákladů na očekávané záruční opravy.

Záruční servis L-159

Rezerva na záruční servis letounů L-159 byla vytvořena na předpokládanou hodnotu oprav 72 letounů prodaných Armádě České republiky. Během roku 2004 byla ukončena záruční lhůta pro 50 letounů. Vzhledem k tomu, že skutečně vynaložené náklady na opravy těchto letounů byly nižší než původně předpokládané, zbývající část rezervy byla upravena tak, aby pokrývala náklady na opravy zbývajících 22 letounů ve výši, která odpovídá skutečně vynaloženým nákladům. V průběhu roku 2005 došlo k ukončení záruční lhůty pro 18 letounů a k zúčtování odpovídající výše vytvořené rezervy.

K 31. 12. 2005 představuje rezerva očekávanou hodnotu záručních oprav 4 letadel a odhadované náklady očekávaných reklamačních událostí většího počtu leteckých komponent.

Rezervy na Ae270

Vzhledem k nepředpokládané výrobě významného počtu letounů Ae270 v současné verzi se vedení mateřské společnosti rozhodlo vytvořit rezervu na pevné a uskutečněné objednávky nevyužitelného materiálu pro program Ae270 v hodnotě 45 557 tis. Kč.

15. Úvěry a finanční výpomoci

Přehled bankovních úvěrů, emitovaných obligací a ostatních dlouhodobých závazků k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

Banka	Splatnost	Úroková sazba	Celkový limit	2005 Částka v tis. Kč	2004 Částka v tis. Kč
Vládní půjčka (ČKA)	2007 - 2011	140% diskontní sazby	10 123 mil. Kč	10 122 723	-
Vládní půjčka – úroky (ČKA)				143 119	
7,5% euroobligace splatné v roce 2005	2005	7,5%	200 mil. USD	-	4 473 000
Vládní bezúročná půjčka	2005	0%	74,7 mil. Kč	-	3 982
Bankovní úvěr (Česká exportní banka)	2007	LIBOR + 0,2%	20 mil. USD	-	-
Bankovní úvěr (Česká exportní banka)	2007	LIBOR + 0,2%	45 mil. USD	-	-
Celkem				10 265 842	4 476 982
Mínus: splátka v běžném roce				-	- 4 476 982
Dlouhodobé úvěry, po odečtení splátky v běžném roce				10 265 842	-

Mateřská společnost dne 17. 11. 1998 emitovala euroobligace v celkové výši 200 000 tis. USD plně garantované Českou republikou. Euroobligace byly k 17. 11. 2005 splaceny v plné výši (odpovídající částce 5 022 000 tis. Kč). Pro uspokojení závazků z titulu emitovaných euroobligací byla mateřská společnost nucena čerpat státní záruku ve výši 4 575 206 tis. Kč (viz odstavec 16).

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Dále v roce 2004 mateřská společnost čerpala státní záruku ve výši 5 547 517 tis. Kč (210 mil. USD) na splátku syndikovaného úvěru od Deutsche Bank Luxemburg S.A. (3,302 mil. Kč), na splátku euroobligací v listopadu 2005 (845 mil. Kč) a na financování běžné provozní činnosti mateřské společnosti (1,400 mil. Kč).

Z titulu plnění státní záruky vznikl mateřské společnosti závazek ve výši 5 547 517 tis. Kč, který byl k 31. 12. 2004 klasifikován jako krátkodobý závazek (odstavec 11) z důvodu jeho plánované kapitalizace do vlastního kapitálu mateřské společnosti a neexistence formální smlouvy upravující podmínky splatnosti a úročení.

V prosinci 2005 mateřská společnost uzavřela dohody s Ministerstvem financí České republiky o podmínkách úročení, splatnosti a ostatních podmínkách týkajících se závazků vzniklých z titulu čerpání státních záruk. Celková částka včetně úroků je splatná v pěti splátkách rozprostřených do období pěti let. První splátka ve výši 2 100 798 tis. Kč je splatná 31. 1. 2007. Celková výše závazku včetně úroků k 31. 12. 2005 činila 10 265 842 tis. Kč. Závazek vůči Ministerstvu financí České republiky byl na základě smlouvy o postoupení pohledávek ze dne 22. 12. 2005 převeden na Českou konsolidační agenturu (ČKA).

Náklady na úroky vztahující se k euroobligacím a vládním půjčkám za rok 2005, resp. 2004 činily 479 698 tis. Kč, resp. 382 579 tis. Kč.

Dne 15. 12. 2005 podepsala mateřská společnost dvě úvěrové smlouvy s Českou exportní bankou, a.s. V rámci těchto smluv může čerpat prostředky na financování programu Sikorsky do celkové výše 65 mil. USD. Mateřská společnost bude za úvěr ručit pohledávkami a právy vyplývající z rámcové smlouvy se společností Sikorsky Aircraft Corporation.

Mateřské společnosti byly k 31. 12. 2005 bankami poskytnuty následující záruky (v tis. Kč):

Banka	Záruka	Termín	Částka
Česká národní banka	- za plnění kontraktu	09/91 – 06/06	30 821
	- za plnění kontraktu	09/91 – 06/06	1 579
Česká spořitelna, a.s.	- platební záruka	07/04 – 06/06	5 000
	- záruka za předplatu	05/05 – nespec.	14 384
	- za plnění kontraktu	05/05 – nespec.	4 795
	- platební záruka	05/05 – nespec.	4 795
Commerzbank AG	- za plnění kontraktu	12/02 – nespec.	13 800
Deutsche bank AG	- za plnění kontraktu	05/05 – 03/06	2 987
	- platební záruka	06/04 – 01/07	36 882
	- za plnění kontraktu	05/05 – 03/06	296
	- dokumentární akreditiv	do 03/06	5 913
	- za plnění kontraktu	11/05 – 05/06	267
	- dokumentární akreditiv	12/05 – 03/06	753
Celkem			<u>122 272</u>

K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 skupina ručila za vydané bankovní záruky penězi na běžných účtech s omezeným disponováním ve výši 161 826 tis. Kč, resp. 193 927 tis. Kč (viz odstavec 3).

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

16. Daně z příjmu

Legislativa související s daní z příjmu právnických osob

V souladu s českou daňovou legislativou se daň z příjmu právnických osob počítá za použití sazby 26%, resp. 28% v letech 2005 a 2004. V souladu se změnami daňové legislativy byla sazba daně snížena na 24% v roce 2006. Podle zákona o daních z příjmů může skupina převést daňovou ztrátu vzniklou od roku 1999 do příštích sedmi let a daňovou ztrátu vzniklou od roku 2004 do příštích pěti let. Výše daňové ztráty skupiny z let 1999 - 2004, která nebyla v účetní závěrce roku 2005 uplatněna a bude převedena do dalších let činila k 31. 12. 2005 2 636 003 tis. Kč.

Skupina vykazuje efektivní daňovou sazbu blízkou nule především z důvodu opakujících se daňových ztrát, jejichž využitelnost do budoucna není pravděpodobná. Efektivní daňová sazba za rok 2004 ve výši 1,2% byla výsledkem daňové pozice dceřiné společnosti Technometra Radotín, a.s.

Odložená daň

Pro výpočet odložené daně k 31. 12. 2005 byla použita sazba daně 24%. K 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 skupina vyčíslila odloženou daň následovně (v tis. Kč):

	2005	2004
Odložené daňové pohledávky:		
Opravná položka k pohledávkám	9 366	25 992
Opravná položka k zásobám	394 101	375 058
Opravná položka k dlouhodobému majetku	297	43
Rezervy	45 395	77 850
Daňová ztráta z minulých let	632 641	508 327
Odložené daňové pohledávky celkem	1 081 800	987 270
Odložené daňové závazky:		
Rozdíl mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku	-16 900	-3 837
Odložené daňové závazky celkem	-16 900	-3 837
Odložená daňová pohledávka, netto	1 064 900	983 433

Z důvodu opatrnosti a nejistoty týkající se svého fungování mateřská společnost nezaúčtovala odloženou daňovou pohledávku (viz odstavec 23).

17. Podmíněné závazky

Mateřská společnost běžně využívá zprostředkovatelských služeb na smluvním základě. V případě uzavření obchodního vztahu se zákazníkem vyplývá z těchto smluv povinnost uhradit zprostředkovateli částku z realizovaných příjmů. Tuto částku nelze stanovit do doby uzavření kontraktu.

Na základě uzavřených smluv má mateřská společnost povinnost dodávat svým klientům náhradní díly v období mezi 10 - 15 lety.

Dne 8. 12. 2005 uzavřela mateřská společnost s Ministerstvem obrany České republiky rámcovou smlouvu o pozáruční podpoře letadel L-159 a L-39, v níž se zavázala k těsné spolupráci při opravách, údržbě a modernizaci letadel vlastněných Armádou České republiky. Smlouva byla uzavřena na dobu určitou s platností do ledna 2029. V případě porušení smluvních vztahů jakožto i v případě odstoupení od smlouvy může Ministerstvo obrany České republiky po mateřské společnosti požadovat smluvní penále a dále pak i nárokovat případné škody převyšující částku tohoto smluvního penále.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Vládním usnesením z dubna 1998 garantovala vláda České republiky věřitelům mateřské společnosti prostřednictvím Ministerstva financí České republiky financování projektu vývoje a výroby letounu L-159 a restrukturalizaci úvěrů v celkové výši 967 mil. USD (35 062 mil. Kč). V roce 2004 došlo k uplatnění záruky za bankovní úvěry a v roce 2005 k uplatnění záruky za emisi euroobligací (viz odstavec 15).

Hlavní výrobní zakázky mateřské společnosti jsou řešeny v rámci dlouhodobých smluvních vztahů s dodavateli. Hodnota budoucích závazků z titulu smluv uzavřených na dodávky pro projekt Sikorsky k 31. 12. 2005, resp. k 31. 12. 2004 dosahuje 1 996 773 tis. Kč, resp. 1 022 354 tis. Kč. Součástí těchto smluv je běžně ustanovení o výši náhrad, kterou je společnost povinna uhradit v případě, že nedodrží smluvní závazky nebo od smlouvy odstoupí. Dodavatelé rovněž nepřebírají odpovědnost za případné následné škody způsobené havárií. Na hodnotu závazků z titulu pevných objednávek a smluv uzavřených na dodávky pro projekt Ae270 společnost vytvořila rezervu ve výši 45 557 tis. Kč.

Mateřská společnost nemůže vyloučit případné budoucí závazky společnosti vyplývající zejména z vlivu plánované změny vlastníka na strategické smluvní vztahy se společnostmi Sikorsky Aircraft Corporation a AIDC/Aerospace Industrial Development Corporation. Podle vedení společnosti není možné výši těchto potenciálních závazků k 31. 12. 2005 zodpovědně odhadnout.

Mateřská společnost uzavřela pojištění odpovědnosti vyplývajících z vlastní letecké činnosti, dále havarijní pojištění letounů a pojištění za škody způsobené vadným výrobkem. Pro toto pojištění je sjednán kombinovaný limit ve výši 250 000 tis. USD pro jednu a všechny pojistné události vzniklé během platnosti pojistného období a územní platností pro celý svět.

V roce 1998 proběhl v mateřské společnosti ve spolupráci s firmou GEO s. r. o. ekologický audit, jehož výsledkem bylo vyčíslení nutných investic na ekologizaci výroby a na sanaci ekologických škod. Celkové odhadované náklady činí 248 375 tis. Kč. Na základě Smlouvy o úhradě nákladů vynaložených na vypořádání ekologických závazků, uzavřené s Fondem národního majetku České republiky dne 12. 8. 1998, se Fond národního majetku České republiky (v současnosti Ministerstvo financí České republiky) zavázal uhradit mateřské společnosti účelně vynaložené náklady do výše 2 691 926 tis. Kč.

18. Vlastní kapitál

Základní kapitál mateřské společnosti se skládá z 887 366 akcií na jméno v listinné podobě s nominální hodnotou každé akcie ve výši 2 Kč a z 2 690 000 akcií na jméno v listinné podobě s nominální hodnotou každé akcie ve výši 1 000 Kč, plně upsaných a splacených.

Rezervní fond

V souladu s platnou legislativou je akciová společnost povinna vytvořit rezervní fond na případné ztráty či jiné události. V roce, kdy poprvé dosáhne zisku, musí příděl do rezervního fondu činit 20% zisku po zdanění a 5% každý další rok až do výše 20% základního kapitálu. Tento fond k 31. 12. 2005 představuje nerozdělitelnou částku ve výši 205 609 tis. Kč, který lze použít pouze k úhradě ztráty.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

19. Náklady a výnosy

Výnosy

Základní rozdělení výnosů za rok 2005 a 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Prodej vlastních výrobků	2 125 603	2 964 328
Prodej služeb	160 121	219 869
Prodej zboží	209 391	640 847
Celkem	2 495 115	3 825 044

Prodej výrobků obsahuje zejména tržby za prodej letounů L-159 a vrtulníků Sikorsky, prodej služeb souvisí zejména s pravidelnou údržbou letadel a prodej zboží s prodejem leteckého materiálu a náhradních dílů.

Rozpis výnosů podle lokalit za rok 2005 a 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Export	2 086 751	1 745 347
Domácí prodej	408 364	2 079 697
Celkem	2 495 115	3 825 044

Převážná část výnosů skupiny za rok 2005, resp. 2004 je soustředěna na tři hlavní zákazníky v leteckém průmyslu. V roce 2005 činily výnosy z projektu L-159 Armádě České republiky 184 739 tis. Kč, prodeje vrtulníků Sikorsky 1 913 212 tis. Kč a ostatní prodeje zahrnující generální opravy 224 933 tis. Kč. V roce 2004 činily prodeje letounů L-159 Armádě ČR 1 254 087 tis. Kč, prodeje vrtulníků Sikorsky 1 532 991 tis. Kč a ostatní prodeje Armádě ČR 567 846 tis. Kč.

V lednu 2004 společnost vystavila v souladu s článkem 4 Platební podmínky Kupní smlouvy na dodávku systému L-159 fakturu ve výši 1 839 640 tis. Kč Ministerstvu obrany České republiky, kterou vyfakturovala 5. etapu – platbu pro rok 2004. Z této částky bylo do výnosů roku 2004 zaúčtováno 1 254 087 tis. Kč. Dále společnost v únoru 2004 vyfakturovala poslední letoun L-159 dodaný Ministerstvu obrany České republiky.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Spotřeba materiálu a energie (v tis. Kč):

	2005	2004
Spotřeba materiálu	1 689 744	1 698 623
Spotřeba energie	53 989	50 035
Náklady na prodané zboží	131 863	303 624
Celkem	<u>1 875 596</u>	<u>2 052 282</u>

Osobní náklady (v tis. Kč):

	2005	2004
Mzdy	561 370	597 576
Odměny členům statutárních orgánů	3 028	1 978
Sociální a zdravotní pojištění	201 013	207 436
Sociální náklady	9 270	9 872
Celkem	<u>774 681</u>	<u>816 862</u>

Služby (v tis. Kč):

	2005	2004
Výrobní režie	202 030	196 386
Poradenské a právní služby	32 758	22 889
Nájemné	5 278	5 875
Školení	6 773	5 879
Ostatní	91 783	111 949
Celkem	<u>338 622</u>	<u>342 978</u>

Ostatní provozní náklady, netto, (v tis. Kč):

Rozpis ostatních provozních nákladů, netto k 31. 12. 2005 a 2004 (v tis. Kč):

	2005	2004
Nepřímé daně	9 416	6 272
Prodej materiálu a hmotného majetku, netto	-108 016	-10 458
Zaplacené penále	-	768 000
Pojištění majetku	63 008	76 635
Odpis závazků	-30 309	-
Náhrady škod způsobených povodní	-6 513	-13 060
Ostatní náklady, netto	-456	-14 493
Celkem	<u>-72 870</u>	<u>812 896</u>

Prodej materiálu a dlouhodobého hmotného majetku v roce 2005 souvisí zejména s prodejem bytových bloků v Odolene Vodě v zůstatkové ceně ve výši 27 027 tis. Kč komerčnímu subjektu za cenu 127 595 tis. Kč.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Dne 11. ledna 2004 rozhodci v rozhodčím řízení, ve kterém Česká republika prostřednictvím Ministerstva obrany České republiky požadovala po společnosti zaplacení částky 1 328 833 tis. Kč s příslušenstvím, vynesli rozhodčí nález. Tímto nálezem bylo společnosti uloženo zaplatit Ministerstvu obrany České republiky částku ve výši 1 185 043 tis. Kč jako bezdůvodné obohacení a částku ve výši 216 536 tis. Kč jako smluvní pokutu za opoždění dodávek v roce 1999 a 2000. Po tomto výsledku rozhodčího řízení společnost začala vést intenzivní jednání s Ministerstvem obrany České republiky, které vyústily v Dohodu o smíru a narovnání uzavřenou 10. 3. 2004.

Podle této dohody obě strany uzavřely konečné řešení celého sporu, podle něhož společnost zaplatila Ministerstvu obrany České republiky následující částky:

	Částka v tis. Kč
Přeplatek kupní ceny	148 000
Smluvní pokuta za zpožděné dodávky	573 828
Úrok z prodlení	15 494
Náklady rozhodčího řízení	30 678
Celkem	<u>768 000</u>

Výnosové úroky

Výnosové úroky představují výnosy z vkladů na termínovaných a běžných účtech.

Kurzové zisky / (ztráty) (v tis. Kč)

	2005	2004
Realizované kurzové zisky	394 506	668 492
Nerealizované kurzové zisky	9 586	361 726
Realizované kurzové ztráty	-732 845	-848 323
Nerealizované kurzové ztráty	-6 015	-35 274
Celkem	<u>-334 768</u>	<u>146 621</u>

Ostatní finanční náklady (v tis. Kč)

	2005	2004
Ztráty z derivátových obchodů	68 007	18 333
Ostatní finanční náklady	55 122	114 603
Celkem	<u>123 129</u>	<u>132 936</u>

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

20. Finanční nástroje

Skupina používá v rámci své běžné činnosti různé typy finančních nástrojů, jako jsou peněžní prostředky a jejich ekvivalenty, krátkodobé cenné papíry, obchodní pohledávky, dlouhodobé pohledávky a krátkodobé úvěry. Prostřednictvím těchto finančních nástrojů se skupina vystavuje tržnímu nebo úvěrovému riziku.

Reálná hodnota finančních nástrojů

Účetní hodnota a odhad reálné hodnoty finančních nástrojů k 31.12. 2005, resp. 2004 (v tis. Kč) :

	2005		2004	
	Účetní hodnota	Reálná hodnota	Účetní hodnota	Reálná hodnota
Aktiva				
Peněžní prostředky	1 040 222	1 040 222	2 392 196	2 392 196
Pohledávky z obchodního styku	543 981	543 981	369 412	369 412
Finanční investice	65 433	65 433	187 355	187 355
Závazky				
Závazky	313 848	313 848	5 770 337	5 770 337
Krátkodobé úvěry a část dlouhodobých úvěrů splatná v běžném roce	-	-	4 476 982	4 476 982
Dlouhodobé závazky	10 265 842	9 987 090	-	-

Úvěrové riziko

Peněžní prostředky a ekvivalenty a krátkodobé vklady má skupina umístěny v renomovaných českých bankovních ústavech.

Pohledávky z obchodního styku jsou vykazovány snížené o opravné položky k nedobytným pohledávkám (viz odstavec 4).

Riziko změny úrokových sazeb

Vydané euroobligace i přijaté vládní úvěry jsou úročeny fixní sazbou. Přehled úrokových sazeb je uveden v odstavci 15.

Kurzové riziko

Závazky k zahraničním dodavatelům v cizí měně a cizoměnové částky vztahující se k úvěrům představují pro skupinu značné kurzové riziko, jež je pouze částečně kompenzováno vývozem fakturovaným převážně v USD. V roce 2005, resp. 2004 mateřská společnost zajišťovala toto riziko uzavřením forwardových smluv.

K 31. 12. 2005, resp. 31. 12. 2004 představoval nerealizovaný výsledek forwardových smluv z přecenění na reálnou hodnotu ztrátu 8 734 tis. Kč, resp. 0 tis. Kč. V roce 2005 dosáhla celková ztráta z forwardových smluv hodnoty 68 007 tis. Kč (viz odstavec 19).

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

21. Informace o spřízněných osobách

Česká konsolidační agentura, státní instituce a majoritní vlastník společnosti, vlastní podíly v celé řadě ostatních společností, se kterými skupina nemá významné obchodní ani jiné vazby. Tyto společnosti, ale také ministerstva a ostatní státní instituce a orgány, nejsou pro účely finančních výkazů chápány jako spřízněné osoby.

Transakce s členy řídicích, statutárních a dozorčích orgánů společnosti (v tis. Kč):

	2005	2004
Mzdy	74 108	77 321
Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	25 938	27 360
Odměny členům statutárních a dozorčích orgánů	2 350	1 160
Ostatní sociální náklady	889	842
Celkem	103 285	106 683

V roce 2005, resp. 2004 neobdrželi členové statutárních orgánů žádné půjčky, přiznané záruky a ostatní výhody a nevlastní žádné akcie mateřské společnosti.

Mateřská společnost uzavřela v roce 1999 pojištění odpovědnosti za škody způsobené představenstvem, dozorčí radou a provozním výborem mateřské společnosti. Účelem tohoto pojištění je poskytovat členům představenstva, dozorčí rady a bývalého provozního výboru mateřské společnosti pojistné krytí s ohledem na potenciální osobní zodpovědnost, vyplývající z výkonu jejich funkcí. Pojištění je sjednáno do limitu 200 000 tis. Kč pro jednu a všechny pojistné události za jeden pojistný rok s celosvětovou platností.

Výhody některých členů statutárních orgánů spočívají v používání osobních automobilů i pro soukromé účely.

Skupina běžně prodává výrobky a poskytuje služby spřízněným osobám. V roce 2005, resp. 2004 dosáhl tento objem prodeje 641 tis. Kč, resp. 341 tis. Kč.

Krátkodobé pohledávky u spřízněných osob k 31. 12. dosahovaly (v tis. Kč):

	2005	2004
Letov, a. s. v konkurzu	-	1 014
IBIS Aerospace Limited, Britské Panenské ostrovy	113	123
Celkem	113	1 137

Skupina nakupuje výrobky a využívá služeb spřízněných osob jako běžnou součást obchodní činnosti podniku. V roce 2004 činily nákupy 21 085 tis. Kč, z toho 19 646 tis. Kč představovaly poplatky za manažerské služby (management fee) společnosti Boeing Česká s.r.o. V roce 2005 skupina nerealizovala žádné nákupy od spřízněných osob.

Závazky ke spřízněným osobám k 31. 12. dosahovaly (v tis. Kč):

	2005	2004
Česká konsolidační agentura	10 265 842	-
Celkem	10 265 842	-

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Závazek České konsolidační agentury vznikl na základě čerpání státních záruk (viz odstavec 15).

K 31. 12. 2005, resp. 31. 12. 2004 nevykazovala společnost žádné závazky z obchodních vztahů vůči spřízněným osobám.

Mateřská společnost se spolu se společností IBIS Aerospace Limited podílí na vývoji letounů Ae270. Náklady mateřské společnosti vyfakturované společnosti IBIS Aerospace Limited, činily 0 tis. Kč v roce 2005 a 2004 (viz odstavec 7). Celkové náklady, které mateřská společnost vynaložila na vývoj projektu Ae270 v letech 2005 a 2004 činily 154 096 tis. Kč, resp. 108 395 tis. Kč.

22. Významné události, které nastaly po rozvahovém dni

V roce 2006 pokračovalo výběrové řízení na prodej státního podílu v mateřské společnosti drženého Českou konsolidační agenturou. Na základě rozhodnutí Vlády České republiky ze dne 15. března 2006 bylo výběrové řízení dočasně přerušeno do 19. července 2006. Na posun původních privatizačních termínů na pozdější dobu reagovala mateřská společnost uplatněním plánu okamžitých úsporných opatření tak, aby byl zachován komplexní potenciál společnosti v nezměněné nebo vylepšené podobě. V době přerušení zůstalo ve výběrovém řízení šest zájemců.

V únoru 2006 uzavřela společnost dva nové kontrakty s Ministerstvem obrany České republiky a to na dodávky náhradních dílů pro letouny L-159A a na uložení nadbytečných letounů L-159A.

Dne 24. února 2006 vydal americký národní úřad pro letectví (Federal Aviation Administration) typový certifikát pro letoun Ae270 a v následujícím měsíci získala společnost „Oprávnění výrobní organizace“ pro sériovou výrobu letounů Ae270.

V dubnu 2006 společnost obdržela od České konsolidační agentury písemné vyjádření podpory, ve kterém se potvrzuje, že jako majoritní vlastník společnosti je připravena pokračovat v procesu privatizace a do jejího ukončení neplánuje prohlásit konkurz na majetek společnosti. Dále potvrzuje připravenost k jednání o posunu splatnosti své pohledávky za mateřskou společností (viz odstavec 15).

23. Budoucnost mateřské společnosti

Základem výrobního programu společnosti jsou tři nosné výrobní programy. Vojenský program sestává z projektu L-159A a L-159B a projektu generálních oprav předchozích typů vojenských letounů. Civilní program představuje vývoj a výrobu víceúčelového dopravního letounu Ae270. Program leteckých kooperací naplňuje především výroba vrtulníku S-76+ pro americkou firmu Sikorsky Aircraft Corporation, ale také další kooperace s významnými světovými výrobci letecké techniky.

Mateřská společnost nemá uzavřeny žádné kontrakty na prodej letounů L-159. Jediným smluvním partnerem programu L-159 je v současné době Ministerstvo obrany České republiky, se kterým dne 15. 12. 2005 mateřská společnost podepsala rámcovou smlouvu o pozáruční podpoře, v rámci které bude mateřská společnost poskytovat servis, údržbu a podílet se na modernizaci letadel a dodávkách náhradních dílů. Od zahájení výroby letadel L-159 mateřská společnost prodala celkem 72 kusů jedinému zákazníkovi, kterým bylo Ministerstvo obrany České republiky.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

Projekt Ae270 je opožděn oproti původnímu harmonogramu, podle kterého měl být první letoun prodán v roce 2001. V průběhu roku 2005 byly ukončeny všechny předepsané certifikační zkoušky (základní certifikační program) a v prosinci 2005, resp. v únoru 2006 obdržela mateřská společnost typový certifikát od Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), resp. od amerického národního úřadu pro letectví (FAA). V současné době probíhají jednání s tchajwanským partnerem Aerospace Industrial Development Corporation o vstupu nového partnera do společného podniku IBIS Aerospace Limited a následném vývoji vylepšené verze letounu. Investici do společnosti IBIS Aerospace Limited musí schválit Ministerstvo hospodářství Taiwanu. Dne 12. 1. 2006 ministerská komise projekt doporučila, avšak její konečné schválení ještě neproběhlo. Pokud bude tato investice schválena, rozeběhnou se další vývojové práce v druhé polovině roku 2006. K datu účetní závěrky neexistuje žádné ujištění, že společnost IBIS bude úspěšná ve vývoji, výrobě a prodeji následné verze letounu, a tržby z prodeje tohoto letounu budou dostatečně vysoké k pokrytí nákladů na vývoj, výrobu a marketing a k dosažení ziskovosti projektu.

Výroba vrtulníků Sikorsky má vzrůstající tendenci a na základě závazných objednávek firmy Sikorsky Aircraft Corporation dojde v roce 2006 k dalšímu zvýšení výroby oproti předchozím rokům. Značnou perspektivu spatřuje společnost v možnosti kooperační výroby pro evropský koncern EADS.

Skupina má záporný vlastní kapitál ve výši 6 425 046 tis. Kč a neuhrazenou ztrátu k 31. 12. 2005 včetně ztráty roku 2005 ve výši 9 243 914 tis. Kč. Podle obchodního zákoníku by společnost, jejíž kumulovaná ztráta přesáhla polovinu základního kapitálu, měla podat návrh na prohlášení konkurzu, nebo přijmout opatření ke snížení ztráty. Tato opatření byla odsouhlasena v minulosti na valných hromadách mateřské společnosti a jejich součástí byla restrukturalizace vlastního kapitálu, zvýšení vlastního kapitálu úpisem nových akcií a plánovaná privatizace mateřské společnosti. K 31. 12. 2005 nedošlo k dosažení kladného vlastního kapitálu skupiny zejména z důvodu nedokončení procesu privatizace.

Na základě čerpání státních záruk za euroobligace a syndikovaný revolvingový úvěr vznikly skupině významné závazky vůči Ministerstvu financí České republiky. V prosinci 2005 uzavřelo Ministerstvo financí s mateřskou společností dohody o podmínkách úročení a splatnosti těchto závazků, podle kterých je celková částka včetně úroků splatná v pěti ročních splátkách. První splátka ve výši 2 100 798 tis. Kč je splatná 31. 1. 2007. Celková výše závazku včetně úroků k 31. 12. 2005 činila 10 265 842 tis. Kč. Na základě smlouvy o postoupení pohledávek ze dne 22. 12. 2005 byly pohledávky Ministerstva financí České republiky převedeny na Českou konsolidační agenturu. Za stávající situace mateřská společnost nebude schopna dostát splacení těchto závazků z vlastních zdrojů vyprodukovaných vlastní činností. Původní záměr Vlády České republiky z roku 2004 tuto pohledávku kapitalizovat do vlastního kapitálu a tím jednorázově stabilizovat finanční pozici skupiny se ukázal jako nereálný. Nová navržená a vládou schválená varianta restrukturalizace a změny vlastníka společnosti spočívá v současném prodeji majetkové účasti a pohledávky státu prostřednictvím České konsolidační Agentury jedinému nabyvateli, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Samotný proces privatizace začal v roce 2005 a měl by být dokončen během roku 2006. Na základě rozhodnutí Vlády České republiky ze dne 15. 3. 2006 však byl proces privatizace dočasně přerušen do 19. července 2006 (viz odstavec 22).

Schopnost skupiny pokračovat ve svém podnikání je v závislosti na vývoji výše popsaných skutečností, zejména pak na rozhodnutí Vlády České republiky ohledně pokračování procesu privatizace a přístupu k splátkám pohledávek České konsolidační agentury za mateřskou společností. Účetní závěrka byla připravena na základě předpokladu, že společnost bude pokračovat ve svém působení i v následujícím roce a neobsahuje žádné úpravy, které by mohly vyplývat z této nejistoty.

SKUPINA AERO VODOCHODY
KOMENTÁŘ TVOŘÍCÍ SOUČÁST KONSOLIDOVANÉ
ÚČETNÍ ZÁVĚRKY K 31. 12. 2005

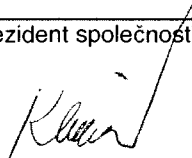
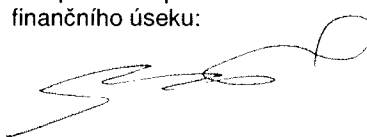
24. Informace o dceřiné společnosti konsolidované plnou metodou a společném podniku zaúčtovaném metodou ekvivalence

K 31. 12. 2005 (v tis. Kč):

Název	Technometra Radotín a.s.	IBIS Aerospace Limited
Sídlo	Praha 5	Britské Panenské ostrovy
Procento vlastnictví	100%	50%
Aktiva celkem	277 378	1 333 653
Vlastní kapitál	253 796	1 292 821
Základní kapitál a kapitálové fondy	219 426	1 573 632
Fondy tvořené ze zisku	-	-
Nerozdělený zisk	58 335	-253 292
Hospodářský výsledek za běžné období	-23 965	-27 517
Pořizovací cena podílu	110 220	217 751
Nominální hodnota akcie/podílu	219 426	786 816
Opravná položka	-	-152 318

K 31. 12. 2004 (v tis. Kč):

Název	Technometra Radotín a.s.	IBIS Aerospace Limited
Sídlo	Praha 5	Britské Panenské ostrovy
Procento vlastnictví	100%	50%
Aktiva celkem	539 464	1 237 710
Vlastní kapitál	210 336	1 225 995
Základní kapitál a kapitálové fondy	189 291	1 431 360
Fondy tvořené ze zisku	5 862	-
Nerozdělený zisk	99 500	-175 408
Hospodářský výsledek za běžné období	-84 317	-29 958
Pořizovací cena podílu	80 086	210 589
Nominální hodnota akcie/podílu	189 291	715 680
Opravná položka	-	-23 234

Sestaveno dne:	Prezident společnosti:	Viceprezident pro řízení finančního úseku:
26. dubna 2006	 Ing. Petr Klimeš	 Ing. Tomáš Uvíra